



Project: Landelijk - Uitvoering werkpakketten Vrije Leverancierskeuze
Datum: 19-4-2023
Versie: D001
Gegadigde: ProRail

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbiedingsbegroting perceel F	Cel B6	In cel B6 staat perceel A vermeld. Dit moet perceel F zijn.	5-4-2023	Annex 2 cel B6 is gecorrigeerd in perceel F.	TN384372 Annex 2 - Format aanbiedingsbegroting VLK Perceel F D002
2	Leidraad	par. 2.1, blz. 7	Urentabel	5-4-2023	Bij de raming van de uren voor 2023 was ProRail uitgegaan van 40 weken. Dit is aangepast naar 25 weken. De leidraad, vraagspecificatie annex 2 en aanbiedingsbegroting zijn aangepast.	TN384372 Aanbestedingsleidraad Europees openbaar Vrije Leverancierskeuze D003 TN384372 Annex 2 - Format aanbiedingsbegroting VLK Perceel F D002 TN384372 Vraagspecificatie Uitvoering werkpakketten VLK - Annex 2 Realiseren van de Opdracht D002
3	Algemene inkoopvoorwaarden ProRail	art. 30.1	Het is niet acceptabel dat de hoogte van de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer gelinkt kan worden aan een eventuele verzekering die Opdrachtnemer wellicht had kunnen afsluiten. Dit deel graag schrappen. We zijn akkoord dat de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer beperkt is tot het bedrag dat ProRail bij een juiste en tijdige uitvoering van de Overeenkomst aan Opdrachtnemer zou zijn verschuldigd. Graag toevoegen dat Opdrachtnemer in geen geval aansprakelijk kan worden gesteld voor enige vorm van gevolgschade of indirecte schade. Wij gaan ervanuit dat de limitering voor de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer jegens ProRail ook geldt voor eventuele claims van derden – mits deze claims toerekenbaar aan Opdrachtnemer zijn – waartegen Opdrachtnemer ProRail moet vrijwaren.	5-4-2023	ProRail neemt de gevraagde toevoeging niet over. Verder wijst ProRail er op dat volgens artikel 30.1 bij een overeenkomst van opdracht zoals de onderhavige er geen link is met een evenutele verzekering (zie de laatste twee paragrafen van artikel 30.1). Wat betreft vrijwaring verwijst ProRail de vraagsteller naar het bepaalde in artikel 30.2 en 30.3.	
4	Overeenkomst adviseurs	art. 5.4	Er staat: "Deze indexeringsregeling kan worden aangepast <i>nadat</i> Het CBS het basisjaar heeft verlegd". Wat wordt hiermee bedoeld? Is het verleggen van het basisjaar iets dat het CBS regelmatig doet?	5-4-2023	Voor "nadat" dient te worden gelezen "indien". ProRail zal dit aanpassen in de conceptovereenkomst. Verlegging van het basisjaar komt inderdaad regelmatig voor.	TN384372 bijlage 7 - Overeenkomst VLK D002
5	Overeenkomst adviseurs	art. 7.1	In art. 7.1 staat: "Het gebruiksrecht omvat in ieder geval het recht om de verstrekte informatie (...) te wijzigen". Dit 'wijzigen' is akkoord voor wat betreft de meeste producten die aan Opdrachtnemer worden verstrekt, zoals memo's en brieven die Opdrachtnemer ten behoeve van Opdrachtgever opstelt, bijvoorbeeld in de huisstijl van Opdrachtgever. Dit wijzigen is niet akkoord als het gaat om door ons opgestelde rapporten, in onze huisstijl. Deze mogen niet door anderen worden gewijzigd. Wel krijgt Opdrachtgever bij dergelijke rapporten de mogelijkheid om conceptversies van zo'n rapport van commentaar te voorzien. Kunt u dit artikel op dit punt aanpassen?	5-4-2023	ProRail zal het artikel niet aanpassen. ProRail wenst namelijk ook (delen van) de inhoud van rapporten conform artikel 7.1 te kunnen gebruiken en dus te kunnen wijzigen. ProRail is zelf verantwoordelijk voor dergelijke evenutele wijzigingen en zal daarbij duidelijk maken van wie die wijziging afkomstig is.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
6	Overeenkomst adviseurs	art. 9.1	Art. 9.1 luidt "Het is ProRail toegestaan de Overeenkomst <i>op elk moment</i> , zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds geheel of gedeeltelijk op te zeggen." Het is onwenselijk dat ProRail zomaar zonder geldige reden de overeenkomst kan beëindigen. Indien dat al kan gebeuren, dienen in elk geval de werkzaamheden die tot dan toe zijn uitgevoerd betaald te worden aan Opdrachtnemer. Verder achten wij het niet redelijk als er geen opzegtermijn is (behalve in geval van grove nalatigheid). Wij achten een opzegtermijn van minimaal twee maanden redelijk. De reden hierachter is dat medewerker(s) die Opdrachtnemer bij u inzet, en die voor een flink aantal uur voor u gereserveerd zijn, op deze manier van de ene dag op de andere dag (bij wijze van spreken) geen opdracht meer hebben, terwijl wanneer een opzegtermijn in acht wordt genomen wij voor deze medewerker(s) tijdig een alternatieve opdracht kunnen vinden bij een andere opdrachtgever.	5-4-2023	ProRail leest hierin geen vraag en wenst te benadrukken dat het recht voor ProRail als opdrachtgever om de overeenkomst te allen tijde te kunnen opzeggen in lijn is met de wet (artikel 7:408 lid 1 BW). Daar wenst ProRail bij deze overeenkomst niet van af te wijken door een opzegging alleen bij een 'geldige reden' (wat daaronder dan ook moet worden verstaan) mogelijk te maken. Verder staat een opzegging er niet aan in de weg dat gewerkte uren conform artikel 4 en 6 worden afgerekend. Aan een opzegtermijn wenst ProRail zich tot slot niet te commiteren. Indien de behoefte aan de werkzaamheden plots zou wegvallen, wenst ProRail niet gehouden te zijn om deze nog een tijd te moeten afnemen.	
7	TN384372 bijlage 7 - Overeenkomst VLK D001	3.2	Hier is vermeld dat Opdrachtnemer zich verplicht zich aan de door ProRail in de Vraagspecificatie aangegeven Mijlpaaldata te houden. In de vraagspecificatie staat in paragraaf 2.3 dat een gedetailleerde planning nog gemaakt moet worden en dat deze op regelmatige basis bijgewerkt wordt obv nieuwe inzichten. Kunt u deze tegenstrijdigheid ophelderen?	5-4-2023	Volgens ProRail is er geen sprake van tegenstrijdigheid. Hoewel de planning nog gedetailleerd zal worden, gelden er Mijlpaaldata. Deze worden als zodanig genoemd in de Vraagspecificatie, zie bijv. pagina 7 van Annex 2 bij de Vraagspecificatie. ProRail behoud zich het recht voor om in het kader van de detaillering van de planning deze mijlpaaldata op te schuiven naar een moment later in de tijd.	
8	Vraagspecificatie Uitvoering werkpakketten VLK - Annex 2 Realiseren van de Opdracht D001	per werkpakket	In dit document worden per werkpakket proces-eisen gesteld aan de persoon die de werkzaamheden uitvoert. Moeten wij deze proces-eisen lezen als 'knock-out' eisen?	5-4-2023	Ja, dit zijn knock-out eisen	
9	Vraagspecificatie Uitvoering werkpakketten VLK - Opdrachtschrijving	par. 2.2.3 en 2.4, blz. 10-11	Op blz. 10 wordt WP11 toegelicht (over risicomanagement). WP11 staat echter, in tegenstelling tot de andere WP's, niet vermeld in de tabel op blz. 12. Klopt het dat Perceel F WP11 omvat?	5-4-2023	Perceel F omvat o.a. ondersteuning voor de projectleider op het gebied van risicomanagement. Het betreft hier echter niet de verantwoordelijkheid voor risicomanagement (blijft bij projectleider) en ook niet per definitie alle aspecten van risicomanagement. Perceel F omvat dus niet geheel WP 11	
10	Vraagspecificatie Uitvoering werkpakketten VLK - Opdrachtschrijving	par. 2.2.3 en 2.4, blz. 10-11	Bij WP11 op blz 10 staat m.b.t. een financiële audit: "Gezien de grote geldbedragen die gemoeid zijn met tractie-elektriciteit, zullen de vervoerders of hun accountants mogelijk een <i>audit</i> van de systemen en processen vragen. Voor ProRail is van belang om zeker te weten, dat het hele systeem van verbruiksbepaling en communicatie van verbruiksdata betrouwbaar functioneert. Door auditors mee te laten kijken met de ontwikkeling van de onderdelen van de VLK-oplossing kan tijdig een goedkeurende verklaring gerealiseerd worden." In Annex 2 - Realiseren van de opdracht - wordt dit 'financiële audit-werk' niet genoemd. Hoort dit bij de werkzaamheden die de inschrijver voor Perceel F dient uit te voeren?	5-4-2023	Perceel F niet omvat niet het gehele WP 11 (zie vorige vraag) en de audit is geen onderdeel van perceel F.	
11	Aanbestedingsleidraad	4.5 geschiktheids eisen	Hier is gemeld "Gegadigde dient per perceel een aparte referentie in." Bedoelt ProRail hier mee dat alle referenties verschillend moeten zijn of mag een referentie ook voor meerdere percelen worden gebruikt door deze per perceel in te dienen?	12-4-2023	Een referentie mag voor meerdere percelen gebruikt worden en dient per perceel waar die referentie betrekking op heeft te worden ingediend.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
12	Aanbestedingsleidraad	4.5 geschiktheids eisen	Het is onze aanname dat de geschiktheids eis gaat over onze onderneming en dat de referentie dus niet een project van de aangeboden kandidaat hoeft te zijn. Is dat juist?	12-4-2023	Dat is juist.	
13	UEA		Er is een verouderde versie van de UEA gepubliceerd	18-4-2023	De actuele versie van de UEA wordt gepubliceerd.	TN384372 Bijlage 5 - UEA VLK D002